REPÜLŐTÉRREND

VASVÁR HELIPORT
LHVS

IV. OSZTÁLYÚ REPÜLŐTÉR

.....

dr. Lovas Nikoletta

Innovációs és Technológiai Minisztérium
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

Budapest, 2021. szeptember "20."

Összeállította: Oletics Péter repülőtérvezető

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

SORSZÁM	TARTALOM	OLDALSZÁM
0. FEJEZET	**Fedőlap**	1.
	Tartalomjegyzék	3.
	Érvényes oldalak jegyzéke	5.
	Módosítások jegyzéke	6.
	Általános információk	7.
0.1.	A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai	7.
0.2.	A repülőtérrend elkészítéséhez használt jogszabályok és segédletek	7.
0.3.	A repülőtérrend hatálya	7.
0.4.	Egyéb alkalmazott szabályok és előírások	7.
0.5.	A repülőtérrend betartása	8.
0.6.	A repülőtérrend karbantartása	8.
0.7.	A repülőtér besorolása	8.
0.8.	A repülőtér üzemideje	8.
0.9.	A repülőtér megnevezése	9.
0.10.	A repülőtér üzemeltetője	9.
0.11.	A repülőteret használó légijármű maximális méretei	9.
I. FEJEZET	**A repülőtér adatai**	1.
1.	A repülőtér adatai	2.
1.1.	A repülőtér helységnév azonosítója	2.
1.2.	A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője	2.
1.3.	Szolgálatok, üzemidő	2.
1.4.	Földi kiszolgálás és eszközök	3.
1.5.	Utas kiszolgálás	3.
1.6.	Mentő és tűzoltó szolgálatok	3.
1.7.	Évszakonkénti rendelkezésre állás - hó eltakarítás	3.
1.8.	Előterek, gurulóutak és ellenőrző pontok adatai	4.
1.9.	Gurulás eligazító rendszer és jelölések	4.
1.10.	Repülőtéri akadályok	5.
1.11.	Nyújtott meteorológiai szolgálatok	7.
1.12.	Futópálya adatok	7.
1.13.	Meghatározott távolságok	8.
1.14.	Bevezető és futópálya fények	8.
1.15.	Egyéb fények, tartalék áramforrás	8.
1.16.	Helikopter fogadó terület	9.
1.17.	ATS légtér	9.
1.18.	ATS összeköttetési berendezések és üzemidők	10.
1.19.	Rádiónavigációs/leszállási eszközök	10.
1.20.	Helyi előírások	11.
1.21.	Zajcsökkentő előírások	12.

SORSZÁM	TARTALOM	OLDALSZÁM
1.22.	Repülési eljárások	13.
1.23.	Egyéb tájékoztatások	13.
1.24.	Repülőéterre vonatkozó térképek	Mellékletek
1.25.	A repülőtér felelős vezetője	13.
II. FEJEZET	**A repülőtér és létesítményeinek használati rendje**	1.
2.1.	A repülőtér területének funkcionális megosztása	2.
2.2.	Légijárművek közlekedése a repülőtéren	2.
2.3.	Gyalogosok és járművek közlekedési rendje	2.
2.4.	Személyek gépjárművek repülőtérre való be be- és kilépés	3.
2.5.	A repülőtéri létesítmények és berendezések használata	3.
2.6.	Környezetvédelmi előírások	4.
2.6.1.	A heliportot használók környezetvédelemmel kapcsolatos jogai	4.
2.6.2.	Környezetvédelmi ügyrend	4.
2.6.3.	A környezet állapotát nem veszélyeztető és a biztonságos munkavégzés követelményei	4.
2.6.4.	Egyéb rendelkezések	5.
2.7.	Tűzoltó védelmi kategória	6.
Mellékletek	**Térképek, charts**	1.
	„A” melléklet – LHVS heliport bázisrajz	2.
	„B” melléklet – LHVS heliport légifényképe	3.
	„C1” melléklet – LHVS akadálytérképe 134°	5.
	„C2” melléklet – LHVS akadálytérképe 354°	6.
	„D” melléklet – LHVS meghatározott megközelítési és indulás útvonalak	7.
	„E” melléklet – Akadályok a megközelítési irányokban - oldalnézet	9.
	„F” melléklet – LHVS körzeti légi térkép	10.

Érvényes oldalak jegyzéke

Oldalszám	Verzió	Kiadás dátuma
0. fejezet		
1	1.0	21/08/12
2	1.0	21/08/12
3	1.0	21/08/12
4	1.0	21/08/12
5	1.0	21/08/12
6	1.0	21/08/12
7	1.0	21/08/12
8	1.0	21/08/12
9	1.0	21/08/12
10	1.0	21/08/12
1. fejezet		
1	1.0	21/08/12
2	1.0	21/08/12
3	1.0	21/08/12
4	1.0	21/08/12
5	1.0	21/08/12
6	1.0	21/08/12
7	1.0	21/08/12
8	1.0	21/08/12
9	1.0	21/08/12
10	1.0	21/08/12
11	1.0	21/08/12
12	1.0	21/08/12
13	1.0	21/08/12
14	1.0	21/08/12
II. fejezet		
1	1.0	21/08/12
2	1.0	21/08/12
3	1.0	21/08/12
4	1.0	21/08/12
5	1.0	21/08/12
6	1.0	21/08/12

Oldalszám	Verzió	Kiadás dátuma
Mellékletek		
1	1.0	21/08/12
2	1.0	21/08/12
3	1.0	21/08/12
4	1.0	21/08/12
5	1.0	21/08/12
7	1.0	21/08/12
8	1.0	21/08/12

Oldalszám	Verzió	Kiadás dátuma

Módosítások jegyzéke

MÓDOSÍTÁS KELTE	MÓDOSÍTÁS SORSZÁMA	A MÓDOSÍTÁS TÁRGYA	A MÓDOSÍTÁS DÁTUMA	A BEVEZETÉS DÁTUMA	BEVEZETTE

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJAI:

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 50/A. § (2), (3) és (4) bekezdései alapján a repülőtér üzemeltetője az alábbi repülőtérrendet adja ki.

A repülőtér üzemben tartója e repülőtérrendben szabályozza:

a) a légijárművek közlekedését a repülőtéren,
b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését,
e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

A repülőtérrendet a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá.

A repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légijárművek repülőtéren és a repülőtér körzetének légterében való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légiközlekedési hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légiközlekedési hatóság az előírásokat ismételten megszegőt a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozza, vagy attól meghatározott időre eltiltja.

0.2. A REPÜLŐTÉRREND ELKÉSZÍTÉSÉHEZ HASZNÁLT JOGSZABÁLYOK ÉS SEGÉDLETEK:

a) *A légiközlekedésről* szóló 1995. évi XCVII. törvény,
b) *A repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól* szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet,
c) *A Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól* szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet,
d) *A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól* szóló 57/2016. (XII. 22.) NFM rendelet,
e) *A közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról* szóló 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
f) Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (International Civil Aviation Organization - ICAO) Annex 14. Vol. I. Ed. 8. és Vol. II. Ed. 5., valamint Doc 9261-AN/903.

0.3. A REPÜLŐTÉRREND HATÁLYA:

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli gazdálkodó és egyéb szervezetekre, légi és földi járműre – függetlenül állami hovatartozásuktól – ha a repülőtérnek a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területeire belépnek, illetve ott tartózkodnak.

0.4. EGYÉB ALKALMAZOTT SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK:

A repülőtérrendben foglalt előírások mellett a repülőtér egész területén érvényesek:

a) a munkavédelmi szabályok,
b) a tűzvédelmi szabályok,
c) a környezetvédelmi szabályok,

d) a KRESZ előírások,
e) az Helicontrol Kft. telephelyére vonatkozó kényszerhelyzeti előírások.

0.5. A REPÜLŐTÉRREND BETARTÁSA:

A Repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légijárművek repülőtéren való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását feladat- és hatáskörében az Innovációs és Technológiai Minisztérium Légiforgalmi és Repülőtéri Hatósági Főosztály ellenőrzi.

0.6. A REPÜLŐTÉRREND KARBANTARTÁSA:

A repülőtérrend folyamatos napra készen tartásáért, módosításáért a Repülőtér Vezető a felelős.

A módosítások rögzítésének leírása: A módosítások rögzítését a repülőtérrend Módosítások jegyzéke rész tartalmazza. A módosítások rögzítésére szolgáló rész két részre osztható:

- A változás leírása. Itt a változást készítő személynek fel kell tüntetnie, hogy mit módosított a változtatott részeken. Ez egy rövid felsorolás, összefoglaló.
- A változás bejegyzésének a rögzítése. Itt lehet berögzíteni a cserelapozás végrehajtását.

A Módosítások jegyzéke táblázatot tartalmazó oldal (lásd előző oldalon) minden cserelapozás esetében a kézikönyvben marad (nyomon követhetőség). Azt a cserelapozást végző személynek kell kitölteni. A módosítások rögzítése esetén törekedni kell az egyértelműségre és a követhetőségre.

A módosítási eljárás leírása: A repülőtérrend módosítása esetén a módosított Repülőtérrendet meg kell küldeni az illetékes hatóságnak előzetes jóváhagyásra. A jóváhagyást követően a módosításokat cserelapozni kell a Repülőtérrendben.

A változások jelölése: A változásokat minden oldalon, a változás által érintett részek mellett a jobb oldalon, függőleges folyamatos vonallal kell jelölni.

Példa: A változásokat így kell jelölni:

Megjegyzés: *Kézzel írt módosítás nem lehetséges!*

0.7. A REPÜLŐTÉR BESOROLÁSA:

Az Lt. 37. § *b) ba)* alpontja, valamint a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 2. § (1) *c)* alpontja alapján a repülőtér besorolása:

IV. osztály: olyan polgári célú nem nyilvános repülőtér, amelyről a légijárművel folytatott munkavégzés, valamint sétarepülés és légijármű szabadidős alkalmazása végezhető, és amely motor vagy hajtómű nélküli légijárműveket mozgásszám korlátozás nélkül, motoros légijárműveket a zajgátló védőövezet kijelöléséről rendelkező határozatban meghatározott maximális műveletszámig jogosult kiszolgálni.

Az ICAO Annex 14. vol. II. Ed. 5. alapján a heliport besorolása:

Földfelszínen elhelyezkedő, nem nyilvános, helikopter leszállóhely – surface-level, private heliport

0.8. A REPÜLŐTÉR ÜZEMIDEJE:

A repülőtér üzemideje 06:00 – 22:00 LT

0.9. A REPÜLŐTÉR MEGNEVEZÉSE:

Vasvár heliport - LHVS

0.10. A REPÜLŐTÉR ÜZEMELTETŐJE:

Helicontrol Kft.;
Székhely: H-1095, Budapest, Lechner Ödön fasor 3.;
Telephely: H-9800, Vasvár, Alkotmány utca 109.;
Telefon: +36-70-340-0000,
E-mail: info@helicontrol.hu

0.11. A REPÜLŐTERET HASZNÁLÓ LÉGIJÁRMŰ MÉRETEI:

Megengedett legnagyobb leszálló tömeg: 15,00 tonna;
Megengedett legnagyobb légijármű hossz forgó lapátokkal: 20 m.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA!

I. FEJEZET

A repülőtér adatai

1. A REPÜLŐTÉR ADATAI

1. 1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA

V A S V Á R h e l i p o r t

L H V S

1.2. A REPÜLŐTÉR FŐLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE
AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	47° 03’ 26” É / N 016° 48’ 56” K / E	a FATO középpontjában at the centre of the FATO
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	1,5 km 053°	Vasvár, Március 15-e tér Vasvár, Március 15 square
3	Tengerszint feletti magasság, Vonatkozási hőmérséklet Elevation, Reference temperature	646 feet / 197 m 25,5 ºC	
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	+4º 42’ Kelet, 2020. évben, Éves változás +0° 08’ +4°42’ East, in Y2020, Annual increase: +0° 08’	
5	AD üzemeltető, címe AD Administration Address, Tel, Fax.	Helicontrol Kft. H-1095 – Budapest, Lechner Ödön fasor 3. Tel.: +36-37-340-0000; Fax: N/A. E-mail: info@helicontrol.hu	
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR/NVFR – csak helikopteres forgalom VFR/NVFR – only for helicopters	
7	Megjegyzés Remarks	website: https://helicontrol.hu/hu/heliport website: https://helicontrol.hu/en/heliport	

1.3. SZOLGÁLATOK, ÜZEMIDŐ
SERVICES, HOURS OF OPERATION

1	A repülőtér üzemideje AD Office	06.00 – 22.00 LT – Üzemidőn kívüli nyitvatartás előzetes egyeztetés alapján. 06.00 – 22.00 LT – AD operation beyond operating hours available upon request.
2	Vám és Határőrség Custom and Immigration	NIL
3	Egészségügyi Health and sanitary	Elsősegély First aid
4	AIS iroda AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	NIL
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Tankolás Fuelling	Előzetes egyeztetés alapján. Upon prior request.
9	Földi kiszolgálás Handling	Helikopter földi mozgató berendezés – Helilift Helicopter ground movement equipment - Helilift
10	Őrzésvédelem Security	H24
11	Jégtelenítés De-icing	NIL
12	Megjegyzés Remarks	Csak helikopterek számára. Előzetes engedély: info@helicontrol.hu, vagy a +36-70-340-0000 telefonszámon. Services available only for helicopters. PPR is mandatory: info@helicontrol.hu or phone: +36-70-340-0000

1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK
HANDLING SERVICES AND FACILITES

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	Villás targonca – teherbírás: 2 tonna Fork lift – capacity: 2 tonnes
2	Üzemanyag és Olajfajták Fuel and Oil grades	Fuel: JET-A1 Oils.: AeroShell 555 / 560, Mobil Jet Oil 254 / II AeroShell Fluid 31 / 41; Aerogear 823
3	Üzemanyagtöltő eszközök és kapacitások Refuelling facilities/ capacities	NIL
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting acft	NIL
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	HeliControl Kft. - Part-145 – AS350/AS355 series, EC-135 series, MD900 series, Bell 206 series, EC120B, Bell 427, Huges 369 series
7	Megjegyzés Remarks	Csak helikopterek számára. Services available only for helicopters.

1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS
PASSENGER FACILITIES

1	Szállodák Hotels	A városban In the city
2	Étterem Restaurant	Étterem a városban Restaurant in the city
3	Közlekedés Transportation	Taxi, vonat, busz Taxi, train, bus
4	Orvosi segélynyújtás Medical facilities	A városban In the city
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	A városban In the city
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist office	A városban In the city
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája AD category for fire fighting	ICAO Annex 14. vol. 2 Ed. 4.: H1 szint ICAO Annex 14. vol. 2. Ed. 4.: H1 level
2	Mentő eszközök Rescue equipment	Tűzoltókészülékek, feszítővas, fejsze, kesztyű Fire extinguishers, crowbar, axe, gloves
3	Üzemképtelen légijármű mozgatás Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS - HÓELTAKARÍTÁS
SEASONAL AVAILABILITY - SNOW CLEARANCE

1	Hóeltakarító berendezések Types of clearing equipment	hómaró snow blower
2	Takarítási sorrend Cleaning priorities	FATO
3	Megjegyzés Remarks	NIL

1.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI
APRONS, TAXIWAYS AND CHEK LOCATIONS DATA

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength	Felület: NIL Surface: Teherbírás: Strength:
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength	NIL
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	Helye: FATO középpont Location: center of FATO Magassága: 646’/ 197 m Elevation: 646’ / 197 m
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	VOR NIL INS NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL

1.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY markings and LGT	RWY: NIL TWY: NIL
3	Megállító keresztfénysorok Stop bars	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.10. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK
AERODROME OBSTACLES

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
1			2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
a	b	c	a	b	
FATO	Fasor Line of trees 12m/ 40’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 66 - 120°, D=27,5 m	NIL	NIL	NIL
FATO	Karbantartó épület Maintenance building 6m/20’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 10 – 30°, D=28	NIL	NIL	
FATO	Fasor Line of trees 15m/ 50’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 17 – 35°, D=80 m	NIL	NIL	
FATO	Fasor Line of trees 15m/ 50’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 354°, D=106 m	NIL	NIL	
FATO	Fasor Line of trees 12m/ 40’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 334-304°, D=110-132 m	NIL	NIL	
FATO	Épület Building 6m/20’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 301°, D=80 m	NIL	NIL	

FATO	Vasúti elektromos légvezeték Railway powerline 9m/30’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 14 – 280°, D=200 – 234 m	NIL	NIL	NIL
FATO	Facsoport Trees 17m/56’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 261°, D=152 m	NIL	NIL	
FATO	Fasor Line of trees 16m/53’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 165°, D=71 m	NIL	NIL	
FATO	Facsoport Trees 18m/60’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 204°, D=56m	NIL	NIL	
FATO	Fasor Line of trees 11m/36’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 180°, D=74 m	NIL	NIL	
FATO	Épületek Buildings 20m/66’	a FATO középpontjától/ from the centre of FATO 174°, D=250-270m	NIL	NIL	
FATO	NIL	NIL	NIL	NIL	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK
METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai Osztály, tel.: +36-1-346-4655; tel/fax: +36-1-346-4685 Hungarian Meteorological Service (HMS) Unit of Aviation Service, phone: +36-1-346-4655, phone/fax: +36-1-346-4685
2	Üzemidő Hours of operation	H24 (OMSZ) H24 (HMS)
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak Office responsible for TAF preparation Periods of validity	NIL
4	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu Konzultáció telefonon: +36-90-603-424; kutató és mentőrepülések esetén: +36-1-346-4655 v. +36-1-346-4685 Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu (OMSZ) Written briefing: https://aviation.met.hu Consultation via phone: +36-90-603-424; for search and rescue flights: +36-1-346-4655 v. +36-1-346-4685 Consultation via e-mail: rvo@met.hu (HMS)
6	Repülési dokumentáció Flight documentation Használt nyelv(ek) / Language(s) used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Charts, abbreviated plain language text Magyar / Angol Hungarian / English
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR, területi előrejelzés, met. megfigyelés és veszélyjelzés Budapest FIR-re Charts, aerodrome reports and forecasts about EUR, area forecast, met. Observations and warnings in Budapest FIR
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	Budapest FIC kérésre Budapest FIC on request
10	Egyéb tájékoztatások Additional information	Pillanatnyi széladat: https://helicontrol.hu/hu/heliport#meteo Wind indication: https://helicontrol.hu/en/heliport#meteo

1.12. FUTÓPÁLYA ADATOK
RUNWAY PHISYCAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	Futópálya felület és teherbírás (PCN) surface and strength (PCN) of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága THR elevation
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK
DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1.14. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, Spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, Spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Megjegyzés Remarks								

1.15. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Heliport fényjeladó, karbantartó épület tetején, Morse kód: H (····), működtetés igény szerint Heliport identification beacon, Roof of the Hangar Morse code: H (····), operation upon request
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT	Megvilágított szélzsák, a karbantartó épületen elhelyezve. Lighted wind cone, on the roof of the hangar. Szélmérő elhelyezve a karbantartó épület tetején. Anemometer on the roof of the hangar.
3	Gurulóút szegélyfények TWY edge lighting	NIL
4	Tartalék áramellátás Secondary Power Supply	Van Yes
5	Megjegyzés Remarks	Szabvány heliport megvilágítás, Standard heliport lighting,

1.16. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET
HELIKOPTER ALIGHTING AREA

1	TLOF- vagy FATO küszöb koordináták Coordinates TLOF or THR of FATO	47° 03’ 26” É FATO/TLO középpont 016° 48’ 56” K FATO/TLOF centre
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT	Magassága: 197 m/646 láb Elevation: 197m/646 feet
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO: D=20m, kör, beton, 15 t/530 kg/cm^2, fehér szaggatott vonal FATO: D=20m, circle, concrete, 15 t/530 kg/cm^2, broken white line TLOF: D=17m, kör, beton, 15 t/530 kg/cm^2, fehér folytonos vonal TLOF: D=17m, circle, concrete, 15 t/530 kg/cm^2, continuous white line Heliport jelzés: fehér H a FATO/TLOF közepén, Heliport Identification Marking: white H at the centre of FATO/TLOF
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	134-354°
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	TODAH / LDAH: 60 m (FATO: 20 m + CLEARWAY: 40 m)
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	Heliport fényjeladó, karbantartó épület tetején, Morse kód: H (····), működtetés igény szerint Heliport identification beacon, Roof of the Hangar Morse code: H (····), operation upon request FATO: külső megvilágítás 8 db fényszóróval / 8 pcs. floodlights TLOF: 21 db zöld kiemelt lámpa a külső szegélyen / 21 pcs. elevated green lights along the edge
7	Megjegyzés Remarks	Kérésre kézzel kapcsolva. Manual activation upon request.

1.17. ATS LÉGTÉR
ATS AIRSPACE

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	Budapest FIS
2	Függőleges határok Vertical limits	GND to 9.500’ AMSL
3	Légtér osztály Airspace class	G
4	ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv / Language	Budapest Nyugat Tájékoztató Budapest Information West HUN/ENG
5	Átváltási magasság Transition altitude	10.000 ft AMSL
6	Megjegyzés Remarks	NIL

1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK
ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Antenna helye Antenna Location (WGS 84)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
Repüléstájékoztató Szolgálat / Flight Information Service	Budapest Nyugat Tájékoztató / Budapest Information West	125,500 MHz	H24	NIL	NIL

1.19. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS/LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK
RADIO NAVIGATION/LANDING FACILITIES

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzemmód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours	Koordináták Coordinates (DME antenna elev., Feet/m)	Megjegyzés Remarks
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1.20. HELYI ELŐÍRÁSOK
LOCAL REGULATIONS

A repülőtéren végezhető repülőtevékenységek

A Vasvár helikopter leszállóhely (a továbbiakban heliport) igénybe vehető nappal és éjjel VFR szabályok szerint. Az éjszakai igénybevételhez szabvány heliport fénytechnikai rendszerrel van felszerelve, mely a földről kézzel kapcsolható.

A heliportot előzetes engedély alapján, munkanapokon 06.00-22.00 LT között lehet igénybe venni. A közzétett működési időn kívül csak előre egyeztetett időpontban lehet használni a heliportot.

A heliport közvetlen környezete ipari, illetve mezőgazdasági célú terület, a közelében közintézmények nem találhatók, de nyaralók, elszórtan lakóépület igen. Vészhelyzetben a heliporton kívül a környező mezőgazdasági területek használhatók kényszerleszállásra.

A fénytechnikai rendszer üzemeltetése

Mivel a heliport éjszakai műveletek végrehajtására is alkalmas, ezért fénytechnikai rendszerrel lett ellátva, melyet földről kézi kapcsolással lehet üzembe helyezni.

A heliport fénytechnikai rendszert a Főkapcsolóval lehet üzembe helyezni. A három alrendszer kapcsolóval külön-külön lehet a TLOF zöld fényeket, a heliport fehér térvilágítását és a szélzsák megvilágítását bekapcsolni.

A heliport jelzésére szolgáló azonosító fény a karbantartó épült tetején kapott helyet, és a H (….) Morse kódot sugározza, és a szélzsák fénytechnikai rendszerévvel együtt aktiválható.

A heliport időjárási minimuma

A heliport nappal és éjjel látás utáni repülési szabályok szerint vehető igénybe.

A SERA.5001; 5005 és 5010 pontok szerint, figyelemmel arra, hogy a heliport egy G osztályú légtérben helyezkedik el.

1.21. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK
NOISE ABATEMENT PROVISIONS

Zajcsökkentő eljárás nem került kijelölésre, de lehetőség szerint kerülni kell az ipari létesítmények, a zártkertek és a lakóházak fölé történő kis magasságú berepüléseket.

1.22. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK
PROCEDURES FOR FLIGHTS

A heliporton végzet repülések során az 56/2016. (XII. 22.) NFM rendeletben foglalt repülési szabályokat be kell tartani!

A heliport nem rendelkezik önálló forgalmi körzettel, sem gyakorló légterekkel, továbbá forgalmi kör és várakozási légtér/eljárás sem került kijelölésre. A heliport egy G osztályú légtérben helyezkedik el, ezért a leszállóhelyet használni kívánó helikoptereknek az Budapest Nyugat Tájékoztatóval folyamatos rádiókapcsolatot kell tartaniuk a 125,500 MHz frekvencián.

354°-os megközelítési irányból a heliport kedvezőtlen környezetben helyezkedik el, ezért a heliport alapvető műveleti eljárása az adott helikopter Aircraft Flight Manual Category A Operations részében leírt eljárás.

134°-os irányon a le-felszállási eljárás az adott helikopter AFM normál eljárások részben meghatározott eljárás. Ez biztosítja, hogy a biztonsági sáv szélétől induló megközelítési sávokban akadálymentesen végrehajtható a le és felszállási manőver.

Induló légiforgalom: felszállás és távozás alapvetően 134° illetve 354° irányokban, de a szél iránya és erőssége függvényében bármely irány igénybe vehető úgy, hogy lehetőség szerint kerülni kell a lakóépületek fölé berepülést.

Érkező légiforgalom: az útvonal tervezéskor törekedni kell rá, hogy az útvonal úgy végződjön heliporttól 1,075 m-re, hogy az lehetővé tegye a fő irányokon (134° vagy a 354°) történő megközelítést és leszállást.

a) Normál eljárások

A személyzetnek az adott helikopter AFM-ben megadott eljárás adott pontját kell követnie.

b) Vészhelyzeti eljárások mindkét irányban

A személyzetnek az adott helikopter AFM-ben megadott eljárást kell követni.

A vészhelyzetben, amennyiben a FATO nem érhető el, a környező mezőgazdasági területek használhatók kényszerleszállás céljából.

Időjárás romlás vagy fogadóképtelenség esetén felhasználható tartalék repülőterek:

- Hévíz-Balaton (LHSM) – D=26 NM, HDG=147°, Balaton TWR/INFO: 134,585 MHz,
- Szombathely (LHSY) – D=16 NM, HDG=330°, Szombathely Radio: 119,610 MHz,
- Pápa (LHPA) (katonai) – D=34 NM, HDG=056°, Papa TWR:129,500 MHz.

1.23. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK
ADDITIONAL INFORMATION

A heliport körzetének (R=5 km) leírása:

A heliport Vasvár település keleti szélén, egy ipari, mezőgazdasági övezetben található. A heliport északi részén a 8. számú főút halad el, gyakorlatilag merőlegesen a fel-leszálló irányra. A heliport nyugati részén ipari övezet van, épületekkel, csarnokokkal, a déli részen, mely kissé

emelkedik, zárt kertek, hétvégi házak találhatók. A terület keleti részén, közvetlenül a heliport mellett erdős terület helyezkedik el, azon túl mezőgazdasági területek találhatók, elsősorban szántók, melyek adott esetben használhatók alternatív leszállóhelyként.

1.24. REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TÉRKÉPEK
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

A melléklet: LHVS heliport bázisrajz;
B mellékletek: A heliport légi fényképei;
C mellékletek: A heliport akadálytérképei (134° és 354°);
D melléklet: LHVS heliport meghatározott megközelítési és kirepülés útvonalak;
E melléklet: Akadályok a megközelítési irányokban - oldalnézet
F melléklet: A heliport körzeti légitérképe

A fenti térképeket a jelen repülőtérrend mellékletei tartalmazzák.

1.25. A REPÜLŐTÉR FELELŐS VEZETŐJE
THE DIRECTOR OF THE AERODROME

Oletics Péter, Helicontrol Kft., ügyvezető,

- telefon: +36-70-340-0000,
- e-mail: info@helicontrol.hu
- web: https://helicontrol.hu/hu/heliport

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

II. FEJEZET

A repülőtér és létesítményeinek használati rendje

2. Fejezet

2.1. A HELIPORT TERÜLETÉNEK FUNKCIONÁLIS MEGOSZTÁSA

A heliport területén egy egységet képez a biztonsági sáv, a FATO és a TLOF, így az csak funkció szerint került megosztásra, és csak a repülési műveletek lebonyolítására szolgál.

2.2. LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A HELIPORTON

A helikopterek földi mozgatása a FATO-n kívül felszállás előtt, illetve a leszállás után kizárólag kézi erővel vagy vontató gépjármű segítségével történhet. A helikopterek járó hajtóművel gurulást vagy légi gurulást nem végezhetnek.

A légijárművek mozgása lehet:

- érkező,
- induló,
- helyi mozgást végző.

A heliportot használó légijárművek a fel- és leszállásra a kiépített szilárd burkolatú TLOF-et használhatják.

Érkező légijárművek:

Leszállás a TLOF-ra. Amennyiben a helikopter az adott napon nem tervez több repülést, akkor a leszállást úgy kell végrehajtani, hogy a TLOF feletti függés után, amennyiben a szél iránya és erőssége megengedi, a földetérés előtt a helikopter orrát a hangár felé kell fordítani, a gurulóút irányába.

Induló légijárművek:

Hajtóműindítást, illetve felszállást kizárólag a TLOF-ről lehet végrehajtani.

Helyi mozgást végző légijárművek

Helyi mozgást végző helikopterek mozgatása kizárólag kézi erővel vagy vontató gépjármű segítségével történhet, a légijármű parancsnokának jelenlétében és engedélyével. A helikopterek járó hajtóművel gurulást vagy légi gurulást nem végezhetnek.

2.3. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE

A helikopter érkezésekor mindig a helyszínen tartózkodik a Helicontrol Kft. által delegált kiképzett leszállóhely koordinátor, aki egyben a tűzvédelmi feladatokat is ellátja.

A heliport üzemi területén (a biztonsági sáv külső határa által bezárt terület) a repüléssel összefüggésben ott lévő járműveken kívül más jármű nem tartózkodhat, ill. a munkaterületen a járművek bármely rendeltetéssel csak a leszállóhely koordinátor engedélyével tartózkodhat. A maximálisan megengedett sebesség 10 km/h, ennél magasabb, csak mentés vagy segítségnyújtás esetén lehet.

Gyalogosok a heliport munkaterületén – repülési üzem közben – csak a heliport üzemeltetésével összefüggő tevékenység céljából tartózkodhatnak, és közlekedhetnek az erre kijelölt útvonalon.

Gyalogosok a heliport üzemi területén csak a számukra kijelölt útvonalon és csak beosztott kísérővel közlekedhetnek.

2.4. SZEMÉLYEK ÉS GÉPJÁRMŰVEK HELIPORTRA VALÓ BE- ÉS KILÉPÉSE

Belépési jogosultságok

A heliportra történő bejutás személyre szóló belépőkártyás ajtókkal védett bejáratokon keresztül történik, és csak a kártyával rendelkezők léphetnek be a heliport területére. Az ajtók nyitása rögzítésre kerül.

Gépjárművek csak az üzemeltető/tulajdonos/repülőtérvezető hozzájárulásával hajthatnak a heliport területére az erre a célra kialakított kapun keresztül, amely alávetően zárva van, és csak engedéllyel nyitható ki.

A heliportra látogató egyéb személyek ellenőrzés után, kísérővel léphetnek a heliport területére.

Személyek belépése a repülőtér területére

A heliport üzemeltetésben dolgozók a HeliControl Kft. karbantartó épület bejáratán, vagy a kerítésen kialakított személyi bejárón keresztül, a repülőtérvezető engedélyével tudnak a heliport területére bejutni a kártyás beléptető rendszeren keresztül. A belépő személyekről elektronikus nyilvántartás készül.

A heliport területét az üzemeltető a videó rendszeren keresztül folyamatosan megfigyelés alatt tartja.

Gépjárművek belépése a repülőtér területére

A heliport területére külön engedély nélkül hajthatnak be a mentő, a katasztrófavédelmi/tűzoltó, és a rendőrségi gépkocsik. Ezek a keleti oldalkapun keresztül juthatnak a heliport üzemi területére.

Egyéb járművek csak a Helicontrol Kft. előzetes engedélyével hajthatnak a heliport működési területére maximum 10 km/óra sebességgel.

Állami szervek, illetve ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyi azonosságuk igazolása után gépkocsival is behajthatnak a heliport területére.

2.5. A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA

A heliporthoz nem tartozik funkcionális épület.

A heliport területén a dohányzás TILOS!

A heliporton üzemanyagtöltés és egyéb műszaki tevékenység csak a HeliControl Kft. által végezhető.

2.6. KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

2.6.1. A heliportot használók környezetvédelemmel kapcsolatos jogai és kötelezettségei

2.6.1.1. A környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy

a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
b) megelőzze a környezetszennyezést;
c) kizárja a környezetkárosítást.

2.6.1.2. A környezethasználatot az elővigyázatosság elvének figyelembevételével, a környezeti elemek kíméletével, takarékos használatával, továbbá a hulladékkeletkezés csökkentésével, a természetes és az előállított anyagok visszaforgatására és újrafelhasználására törekedve kell végezni.

2.6.1.3. A környezetet veszélyeztető vagy károsító környezethasználó köteles azonnal befejezni a tevékenységét.

2.6.1.4. A környezethasználó köteles gondoskodni a tevékenysége által bekövetkezett környezetkárosodás megszüntetéséről, a károsodott környezet helyreállításáról.

2.6.2. Környezetvédelmi ügyrend:

2.6.2.1. A heliporton keletkező veszélyes hulladékok gyűjtése a heliport területén ideiglenes jelleggel kialakított gyűjtőhelyen történik. A keletkezett hulladékok beszállítása a HeliControl Kft. központi veszélyes hulladékgyűjtő helyére igény szerint történik.

2.6.3. A környezet állapotát nem veszélyeztető és a biztonságos munkavégzés követelményei:

2.6.3.1. Általános szabályok:

- A környezet számára biztonságos alacsony emisszió szintű, szolgálati, munkahelyi feltételeket elsősorban a korszerű technika és technológia alkalmazásával kell biztosítani, illetőleg az ellenőrzési, karbantartási technológiai és környezetvédelmi előírások megtartásával kell kialakítani.
- Bármely tevékenység csak olyan körülmények között és időtartamban folytatható, hogy az a környezet állapotát, a környezet elemeinek minőségét tartósan ne károsítsa.
- Gondoskodni kell a munkahely rendjéről, tisztaságáról, a munkahelyen keletkező veszélyes hulladékok gyűjtéséről, tárolásáról, kezeléséről, illetőleg eltávolításáról, valamint szükség szerinti ártalmatlanításáról oly módon, hogy a környezetet ne károsítsák.

2.6.3.2. Gépekre eszközökre, berendezésekre vonatkozó követelmények:

- Az eszközök kialakításánál, létesítésénél biztosítani kell a környezetet nem veszélyeztető munkavégzés feltételeit a rendeltetésszerű használat, üzemeltetés esetén karbantartáskor, fel- és leszereléskor, javításnál, szállításnál, továbbá egyedi eszközként, vagy technológiai rendszerben részegységként való felhasználás esetén, az eszközön végrehajtott bármilyen változtatás a környezet biztonságát nem csökkentheti.
- Azokat az alap- és segédanyagokat, illetőleg félkész- és késztermékeket, amelyek a környezetre veszélyt és/vagy ártalmat jelentenek, el kell látni olyan jelöléssel és utasítással, amely azok biztonságos kezelését, felhasználását, szállítását, tárolását lehetővé teszi.

2.6.3.3. A karbantartásra vonatkozó követelmények

- A karbantartás során elvégzendő munkaműveleteket, valamint az ezekhez szükséges személyi és tárgyi feltételeket a karbantartási utasításban kell meghatározni. Egyedi műveletek irányítására vezetőt kell kijelölni.
- Közvetlen környezeti veszéllyel fenyegető hiányosságokat azonnal, közvetlen környezeti veszélyt nem jelentő rendellenességeket pedig legkésőbb a karbantartás soron következő ütemében kell elhárítani.
- A karbantartó köteles írásban tanúsítani az elvégzett munka megfelelő minőségét.

2.6.3.4. A munkafolyamatokra vonatkozó környezetvédelmi követelmények

- Az eszközöket és ezen belül a környezeti károk megelőzéséhez és elhárításához szükséges eszközöket olyan mennyiségben és minőségben (minősített) kell biztosítani, hogy a végrehajtó a munkáját biztonságosan és egészségi ártalom nélkül végezhesse, illetőleg a környezet állapotát ne veszélyeztesse.

2.6.3.5. Veszélyes anyagok tárolásának, kezelésének használatának előírásai

- A heliporton időszakonként végzett repülési, karbantartási és tárolási feladatok végrehajtása közben használt veszélyes anyagok (üzemanyag, kenőanyag és karbantartó anyag) tárolásáért, használatáért és bejelentésért a HeliControl Kft. felel.
- A HeliControl Kft. az üzemanyagtöltés esetén köteles biztosítani oktatásban részt vett kezelőszemélyzetet, az előírásoknak megfelelő feltételeket, valamint az esetleges elfolyásokat megakadályozó felszereléseket.

2.6.3.6. Veszélyes és nem veszélyes hulladékok kezelési és nyilvántartási rendje:

- A heliporton időszakonként végzett feladatok végrehajtása közben a tevékenységek során keletkező veszélyesés nem veszélyes hulladékok gyűjtéséért, nyilvántartásáért, megsemmisítésért a környezetvédelmi törvényben meghatározott módon a HeliControl Kft. felel.

2.6.4. Egyéb rendelkezések:

2.6.4.1. Környezeti káresemény jelentésének rendje

- A környezetkárosodással járó eseményeket az érvényben lévő jogszabályok szerint, a HeliControl Kft. környezetvédelmi szabályzata szerint ki kell vizsgálni, azokról nyilvántartást és jelentést kell készíteni. A nyilvántartást a tárgyévre vonatkozóan folyamatosan vezetni, elemezni, az ilyen eseményekből levonható következtetésekkel együtt értékelni kell.
- A kivizsgálás végrehajtására bizottságot kell kijelölni. A HeliControl Kft. környezetvédelmi felelőse kötelező jelleggel tagja a bizottságnak. Szükség szerint a fenti bizottságot szakértőkkel is ki kell egészíteni.
- A környezetkárosodás kivizsgálása során minden esetben fel kell tárni a közreható személyi, tárgyi, szervezési, környezeti okokat, továbbá mindazon körülményt, amely annak bekövetkezéséhez hozzájárul(hatot)t. Ennek alapján a HeliControl Kft. környezetvédelmi felelőse tegyen intézkedéseket a környezetkárosodások megelőzésére.
- A környezetkárosodás kivizsgálása során helyszíni szemlét kell tartani. A környezetkárosodásról információval rendelkező személyeket – ha szükséges jegyzőkönyvileg – meg kell hallgatni.

- A vizsgálat megállapításait olyan részletességgel kell rögzíteni, hogy az alkalmas legyen a környezetkárosodás okainak és következményeinek feltárására, vita esetén a tényállás tisztázására, valamint a felelősség megállapítására.
- A kivizsgálás során nyert adatokat, tényeket – minden környezetkárosodás esetében külön és jellemzőinek függvényében jegyzőkönyv kell rögzíteni.

2.6.4.2. A HeliControl Kft. környezetvédelmi felelőse:

Szilasi Imre; tel.: +36-70-337-2249

2.6.4.3. Hatósági adatszolgáltatások, nyilvántartások tervkészítések szabályai:

- A hatósági adatszolgáltatások, nyilvántartások és tervek készítésére a HeliControl Kft. környezetvédelmi felelőse jogosult. Amennyiben a heliporton olyan műszaki munkavégzés, illetve olyan tevékenység folyik, melyből veszélyes hulladék keletkezne, akkor a keletkező veszélyes hulladékot az előírásoknak megfelelően kell gyűjteni és azt a munka befejeztével a Helicontrol Kft. gyűjtőhelyére kell szállítani.

2.6.4.4. Környezeti kármentesítési tervek

- A heliporton előforduló környezeti Havária során keletkezett környezetszennyezés mértékének és nagyságnak mérséklésére és a károk felszámolására a HeliControl Kft. kármentesítési tervet készít.

2.7. TŰZOLTÓ VÉDELMI KATEGÓRIA

Mivel a heliport nem önálló létesítmény, hanem a HeliControl Kft. telephely részét képezi, így annak katasztrófavédelmi előírásai is vonatkoznak rá, nem került külön terv kidolgozásra.

A heliport ICAO Annex 14. Vol. II. Ed. 4. szerinti besorolása H 1 kategória.

Tűzoltó eszközök:

- 2 db 12 kg töltet tömegű 55A 233B C oltásteljesítményű tűzoltó készülék;
- tűzoltó homok tárolóban, lapáttal;
- tűzálló takaró;
- állítható franciakulcs;
- bontóbalta;
- erővágó 60 cm;
- feszítővas 105 cm;
- zárkapocs 2 db;
- erős fémfűrész 10 db tartalék lappal;
- létra (hossza a használatban lévő helikopterhez igazítható);
- mentőkötél 8 mm vastag, 15 m hosszú;
- oldalcsípőfogó;
- különböző méretű és fajkialakítású csavarhúzók – 6 db;
- biztonsági övvágó kés (hüvellyel);
- tűzálló kesztyű (2 pár).

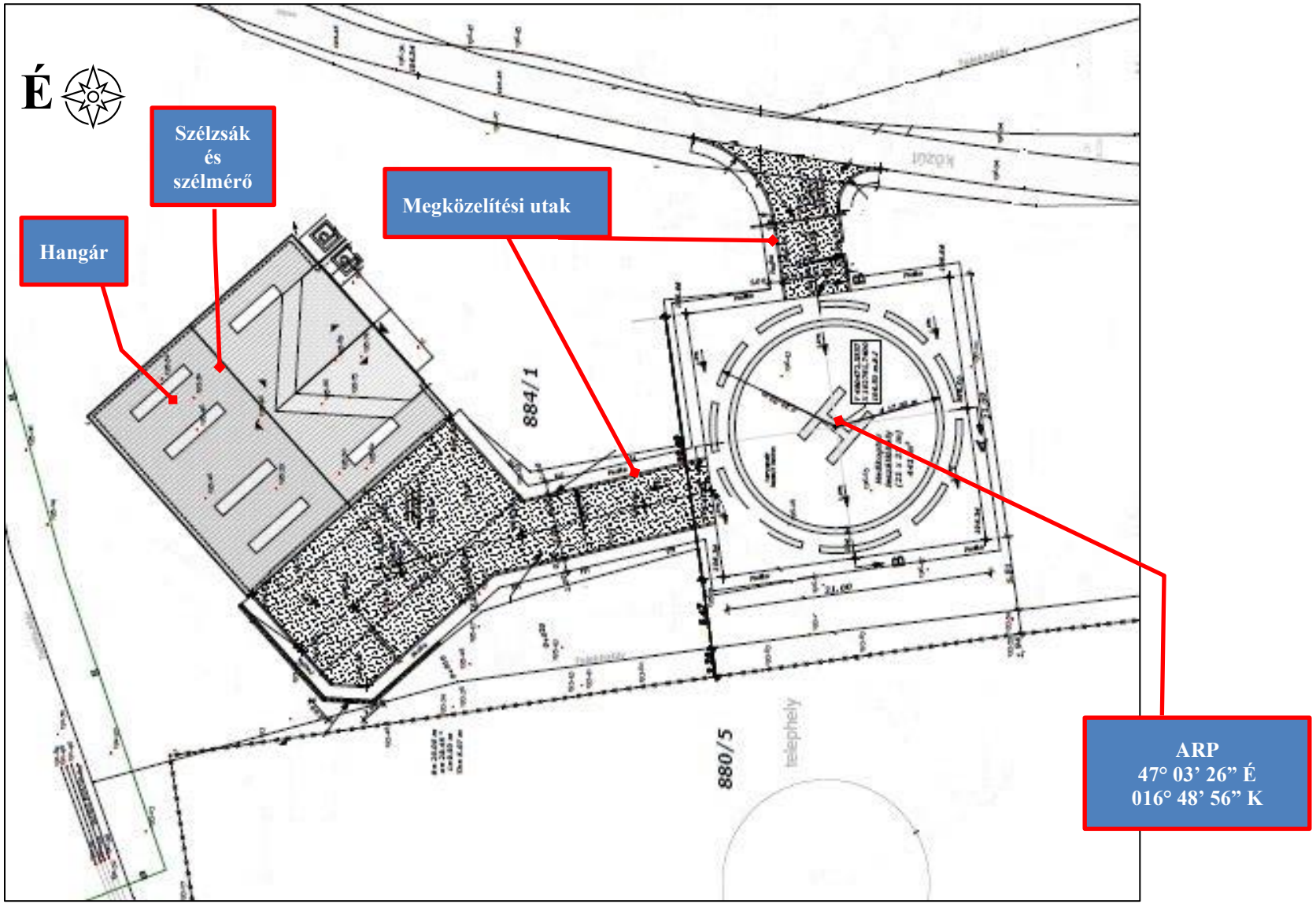
A tűzoltó készüléket csak az arra kiképzett személyzet kezelheti. A minimum 1 fő mindig jelen van a heliporton, amikor arra helikopter érkezik, és addig ott tartózkodik, amíg a helikopter a helyszínen van.

A heliport területén található továbbá egy szabvány kialakítású tűzcsap is.

MELLÉKLETEK

TÉRKÉPEK
CHARTS

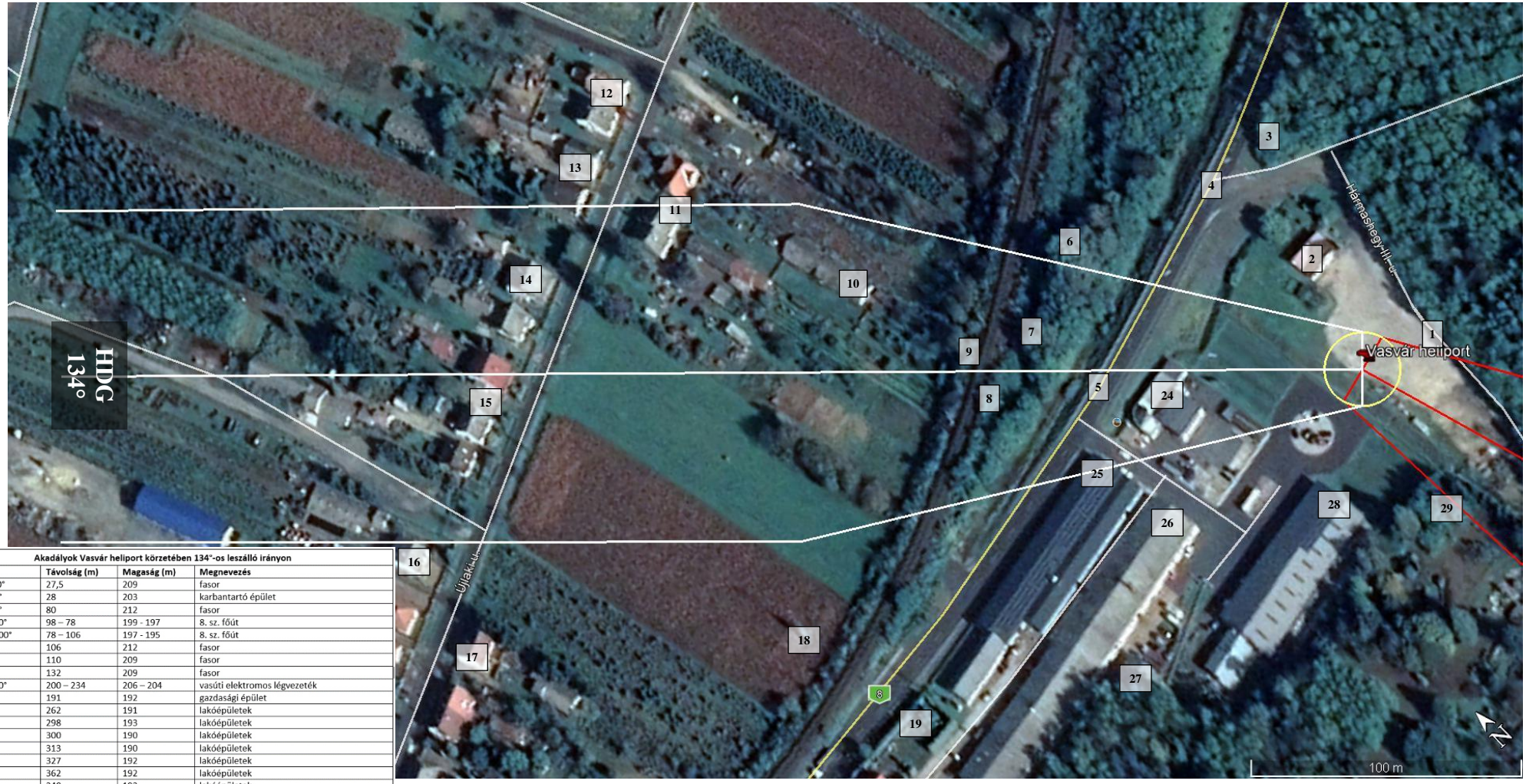
„A” MELLÉKLET – LHVS HELIPORT BÁZISRAJZ



„B” MELLÉKLET – LHVS HELIPORT LÉGIFÉNYKÉPE

„B” MELLÉKLET – LHVS HELIPORT LÉGIFÉNYKÉPE

„C1” MELLÉKLET – LHVS HELIPORT AKADÁLYTÉRKÉPE 134°



Akadályok Vasvár heliport körzetében 134°-os leszálló irányon				
Ssz.	Irány	Távolság (m)	Magaság (m)	Megnevezés
1	66 - 120°	27,5	209	fasor
2	10 – 30°	28	203	karbantartó épület
3	17 – 35°	80	212	fasor
4	17 – 350°	98 – 78	199 - 197	8. sz. főút
5	350 – 300°	78 – 106	197 - 195	8. sz. főút
6	354°	106	212	fasor
7	334°	110	209	fasor
8	304°	132	209	fasor
9	14 – 280°	200 – 234	206 – 204	vasúti elektromos légvezeték
10	322°	191	192	gazdasági épület
11	327°	262	191	lakóépületek
12	333°	298	193	lakóépületek
13	327°	300	190	lakóépületek
14	317°	313	190	lakóépületek
15	312°	327	192	lakóépületek
16	301°	362	192	lakóépületek
17	295°	348	192	lakóépületek
18	287°	232	211	20 kV elektromos légvezeték tartóoszlop
19	273°	216	209	20 kV elektromos légvezeték tartóoszlop
20	273°	242	200	műhelyépület
21	268°	331	200	műhelyépület
22	268°	389	200	műhelyépület
23	263°	306	203	lakóépület
24	301°	80	203	autószalon a kéménnyel
25	292°	104	201	lakatos műhely
26	276°	90	202	lakatos műhely
27	261°	152	214	facsoport
28	235°	50	202	műhely
29	204°	56	215	facsoport

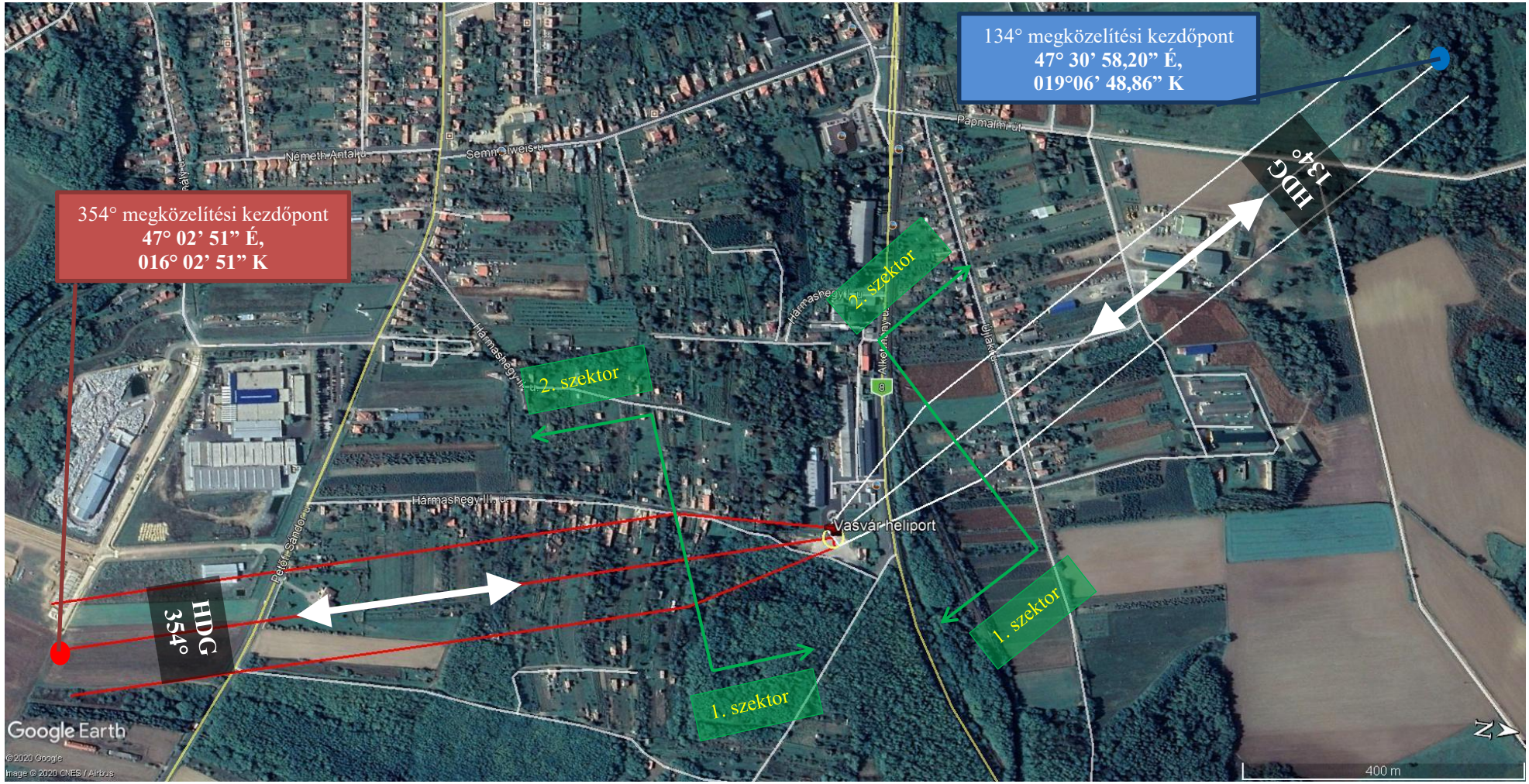
134°-os megközelítési/felszállási zóna FATO+500 m-ig

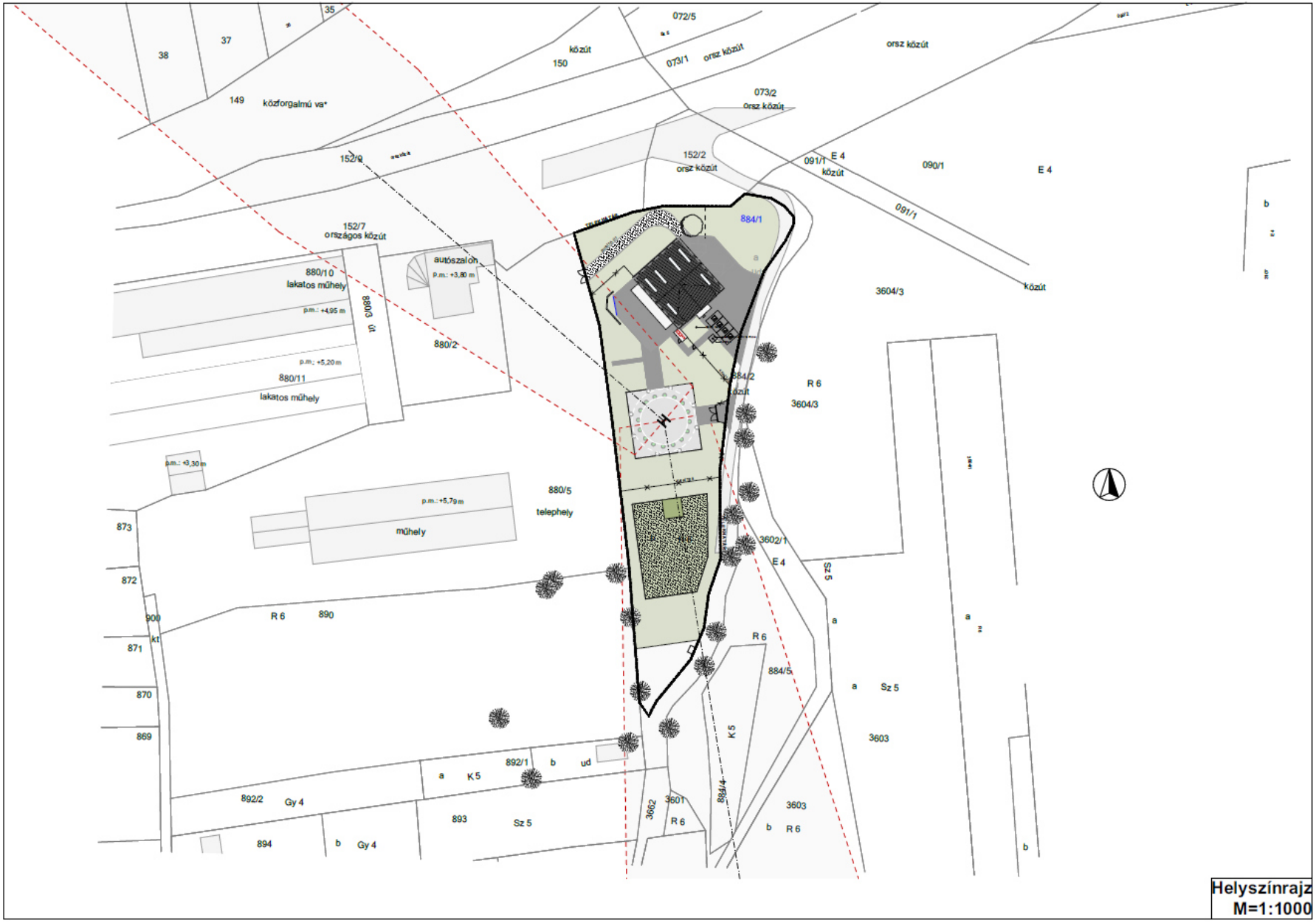
„C2” MELLÉKLET – LHVS HELIPORT AKADÁLYTÉRKÉPE 354°

Akadályok Vasvár heliport körzetében 354°-os leszálló irányon				
Ssz.	Irány	Távolság (m)	Magaság (m)	Megnevezés
1	235°	50	202	műhely
2	204°	56	215	facsoport
3	180°	74	208	fasor
4	165°	71	213	fasor
5	185°	108	213	épület
6	212°	133	218	facsoport
7	231°	192	218	facsoport
8	180°	176	210	épületek
9	179°	251	214	épületek
10	174°	290	217	épületek
11	176°	358	221	épületek
12	146°	332	225	épületek
13	66 – 120°	27,5	209	fasor
14	152°	206	221	facsoport

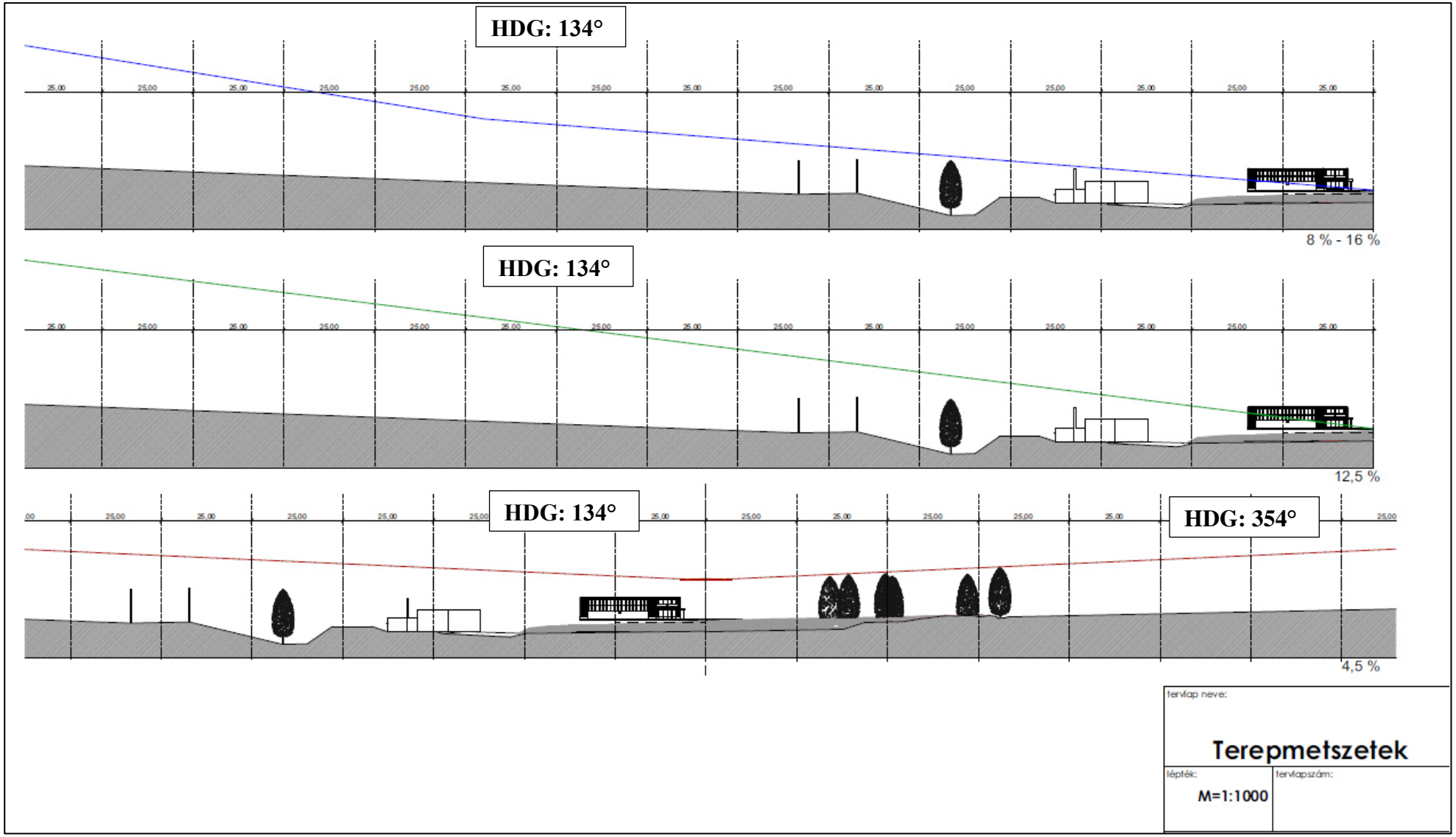
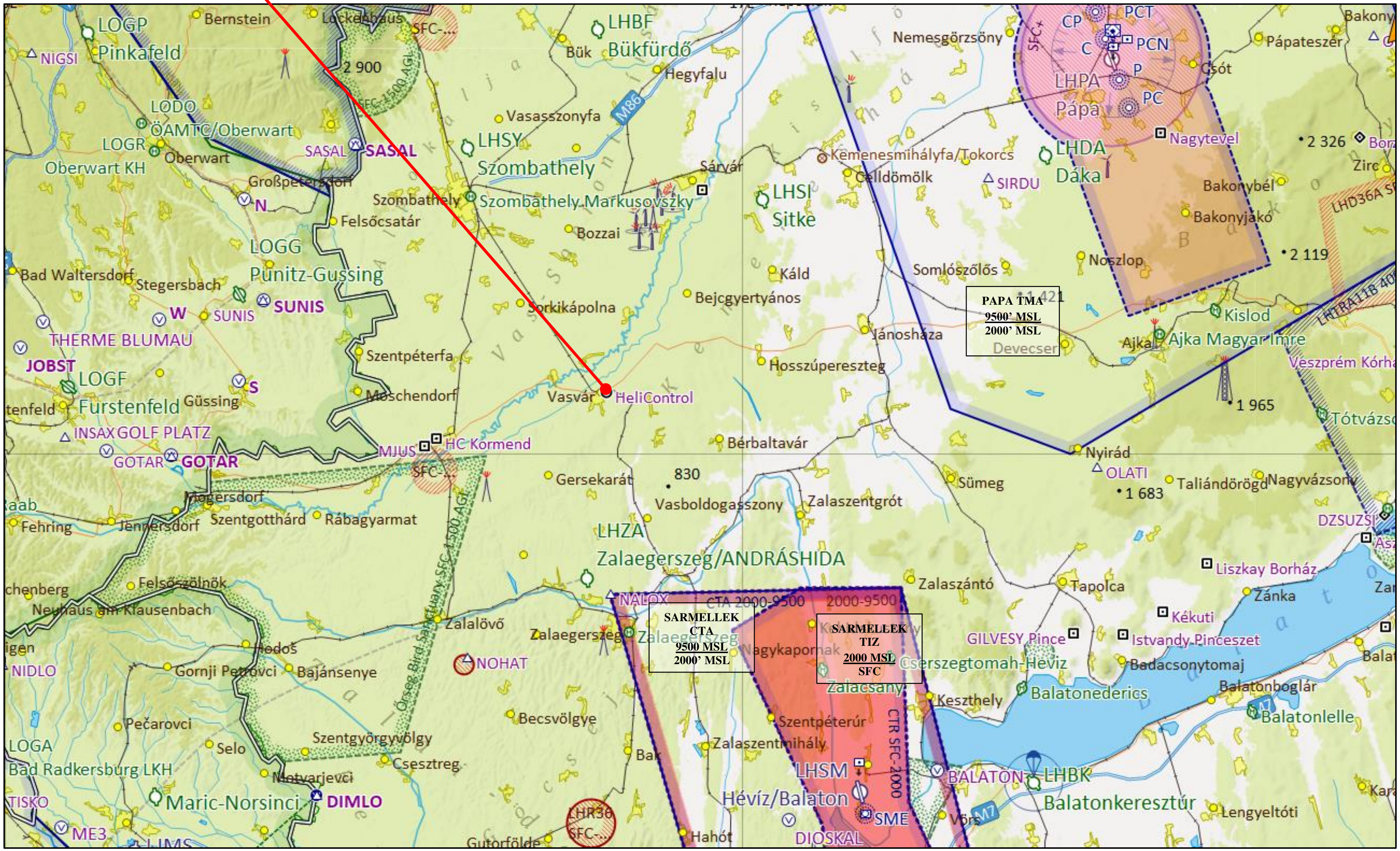
354°-os megközelítési/felszállási zóna FATO + 500 m-ig

„D” MELLÉKLET – LHVS HELIPORT MEGHATÁROZOTT MEGKÖZELÍTÉSI ÉS INDULÁSI ÚTVONALAK




Helyszínrajz
M=1:1000
38
37
35
149
közforgalmú vs*
150
közút
072/5
073/1
orsz.közút
orsz.közút
073/2
orsz.közút
152/9
152/2
orsz.közút
091/1
E 4
közút
090/1
E 4
091/1
152/7
országos közút
autószalon
p.m.: +3,80 m
880/10
lakatos műhely
p.m.: +4,95 m
880/3 ut
880/2
p.m.: +5,20 m
880/11
lakatos műhely
p.m.: +3,30 m
p.m.: +5,79 m
műhely
880/5
telephely
884/1
884/2
közút
3604/3
R 6
3604/3
közút
3602/1
E 4
Sz 5
a
R 6
884/5
a
Sz 5
3603
K 5
884/4
3603
b
R 6
3662
3601
R 6
873
872
900
kt
871
870
869
R 6
890
892/1
b
ud
a
K 5
892/2
Gy 4
893
Sz 5
894
b
Gy 4

„E” MELLÉKLET – AKADÁLYOK A MEGKÖZELÍTÉSI IRÁNYOKBAN - OLDALNÉZET



„F" MELLÉKLET – VASVÁR HELIPORT (LHVS) KÖRZETI LÉGI TÉRKÉP